



Vélizy, le 24 juillet 2012

COMMUNIQUE DE PRESSE

A la demande de la CGT THALES et après plusieurs reports, des délégations CGT, CFDT et CGC du Groupe sont reçues le mardi 24 juillet 2012 au ministère du Redressement Productif.

La délégation CGT composée de 6 membres, représentera les sociétés qui actuellement subissent de plein fouet la stratégie arbitraire et incompréhensible du Groupe.

Les décisions, que nous combattons, sont le résultat direct des choix stratégiques mis en œuvre depuis plusieurs années.

Ces choix sont néfastes au niveau du Groupe, car de plus en plus des activités sont sous-traitées, externalisées ou tout simplement vendues, jugées par la Direction pas assez rentables ou pas actuellement « cœur de métier ».

Les choix mettent en danger 3 000 emplois de Thales de l'ouvrier à l'ingénieur.

La décision, par exemple, de rassembler dans une seule unité toutes les activités d'achats, éloigne des territoires ceux qui dans Thales ont en charge de gérer la sous-traitance. L'objectif affiché de Thales est de diviser par dix le nombre de sociétés sous-traitantes ; ainsi des milliers de PME, sur le sol français, sont en danger de perte d'activité et à terme de disparition.

De plus, la recherche effrénée de pays « à bas coût » où nous pourrions délocaliser des activités de production s'accroît fortement.

Un exemple pour éclairer ce propos : ce qui se passe dans la partie avionique civile avec le transfert vers Singapour de la production des visualisations et des calculateurs de l'Airbus A320, puis des calculateurs de l'A330 en discussion actuellement.

La fabrication de radars civils, actuellement réalisée à Ymare, près de Rouen, serait également délocalisée à Singapour.

Des activités cédées ou en passe de l'être :

- Une partie de l'activité ingénierie logiciel (Business Solution – BUS). Depuis 10 mois, les 600 salariés de cette activité s'y opposent.
- Le seul établissement Thales de simulateurs pour l'aviation civile située au Royaume-Uni.
- L'activité de radiologie médicale située dans le bassin grenoblois qui menace 800 emplois directs.
- Thales Avionics Electrical Systems qui développe et produit les générateurs électriques équipant les avions est également en grand danger du fait de l'abandon de tout développement depuis 3 ans du fait de la volonté de Thales d'échanger cette activité avec SAFRAN.

Ces cessions auraient des conséquences négatives sur l'emploi direct et indirect à Thales.

Nous demandons à l'Etat, premier actionnaire de Thales :

- d'imposer un moratoire pour confronter tous les points de vue,
- de geler tous les projets dans l'attente de ce moratoire,
- d'imposer l'application d'une politique industrielle qui permettra le développement des filières technologiques et de l'emploi en France.

Afin que l'industrialisation ne soit pas que des mots, l'Etat, principal actionnaire de Thales, peut d'ores et déjà agir dans son entreprise.

Coordination CGT THALES

Thales Electron Devices – 2, rue Marcel Dassault – 78140 VELIZY ☒ www.cgthales.org